**Supporting the New Momentum for the Czech RDI System**

Na 311. zasedání Rady pro výzkum, vývoj a inovace byla v bodě C5 podána základní informace o České-německém strategickém dialogu. Součástí informace byl i seznam oblastí souvisejících s VaVaI, ve kterých si oba státy přejí spolupracovat.

Pro naplnění konkrétní aktivity „Výměna zkušeností zorganizováním série seminářů k řízení aplikovaného výzkumu (možná témata: strategické směřování výzkumu a inovací, úlohy a struktury ve výzkumném a inovačním systému, spolupráce mezi výzkumnou a hospodářskou sférou ve výzkumu a inovacích, zapojení klíčových hráčů, projektové financování a institucionální financování, hodnocení výzkumných programů).“ Byl v průběhu roku 2015 připraven návrh společného projektu „Supporting the New Momentum for the Czech RDI System“.

Téma projektu vychází z analytických podkladů zpracovaných pro NP VaVaI, které poukazují na nedostatečnost o oblasti aplikovaného výzkumu, stanovení priorit pro aplikovaný výzkum, spolupráce veřejného výzkumného sektoru a průmyslu. Proto byl strategický dialog využit právě pro tuto oblast. Výsledkem projektu by nemělo být vyřešení dvou konkrétních oblastí, nýbrž především obecná doporučení a postupy, aplikovatelná pro různé sektory české ekonomiky (jak pro velké sektory s mnoha firmami a výzkumnými pracovišti, tak pro malé sektory).

**Základní parametry návrhu projektu**

Projekt je založen na případových studiích a osvědčené praxi německé strany. Jeho cílem je především poskytnout návod na organizaci spolupráce státní administrativy, veřejného výzkumného sektoru a soukromého sektoru při přípravě priorit aplikovaného výzkumu, včetně malých sektorů, znalost způsobů legitimizace těchto procesů, formulace sektorových programů účelové podpory postavených na těchto prioritách a způsoby hodnocení takových programů, splnění jejich cílů (podle předem stanovených pravidel a indikátorů).

**Partneři projektu**

Koordinátor z německé strany BMBF pověřil realizací spolupráce s ČR spolkovou agenturu DLR. DLR je agenturou zřízenou BMBF, která implementuje projekty v oblasti vědy a výzkumu se zahraničními partnery s ohledem na omezené kapacity BMBF. Sekce MPV VaVaI ve spolupráci s DLR jedná od započetí Strategického dialogu v červenci 2015 o vzájemné spolupráci ve výměně zkušeností v aplikovaném výzkumu.

Na české straně je partnerem Rada pro výzkum, vývoj a inovace a Sekce místopředsedy vlády pro vědu, výzkum a inovace.

**Rámcová struktura projektu**

Navrhovaný projekt bude implementován v pěti částech, přičemž o zařazení páté části bude rozhodnuto později podle aktuální potřeby.

**WP 1 (Setting the Scene)** will provide a brief analysis of relevant strategy documents and initiatives already in existence. This framework analysis will be accompanied by a stakeholder analysis and mapping process resulting in (re)-creation of relevant sector working groups.

**WP 2 (Reflection and Planning)** will focus on the respective ecosystems of the digital economy and the automotive sector and identify the specific challenges and stakeholder needs. In close consultation with the Government Office, workshops with the sector working groups (identified in WP 1) will ensure a broad consensus on the priority research topics and corresponding RDI pilot measures. These will be based on best practice models selected by DLR-PT and adapted to needs of the Czech RDI framework (WP 1) in the context of interactive dialogues and workshops within the working groups.

**WP 3 (Framework of RDI Pilot Measures)** is dedicated to the concrete design of the two RDI pilot measures agreed upon with the Government Office and the relevant sector working groups. For this purpose a group of key experts preparing the draft of a first call will established resulting in an agreement on a the draft of a suitable pilot call for proposals. These can for instance focus on a cluster competition or address collaborative research and development between science and industry. Thus WP 3 will address (a) the conceptional design and (b) the outline for pilot calls for proposals.

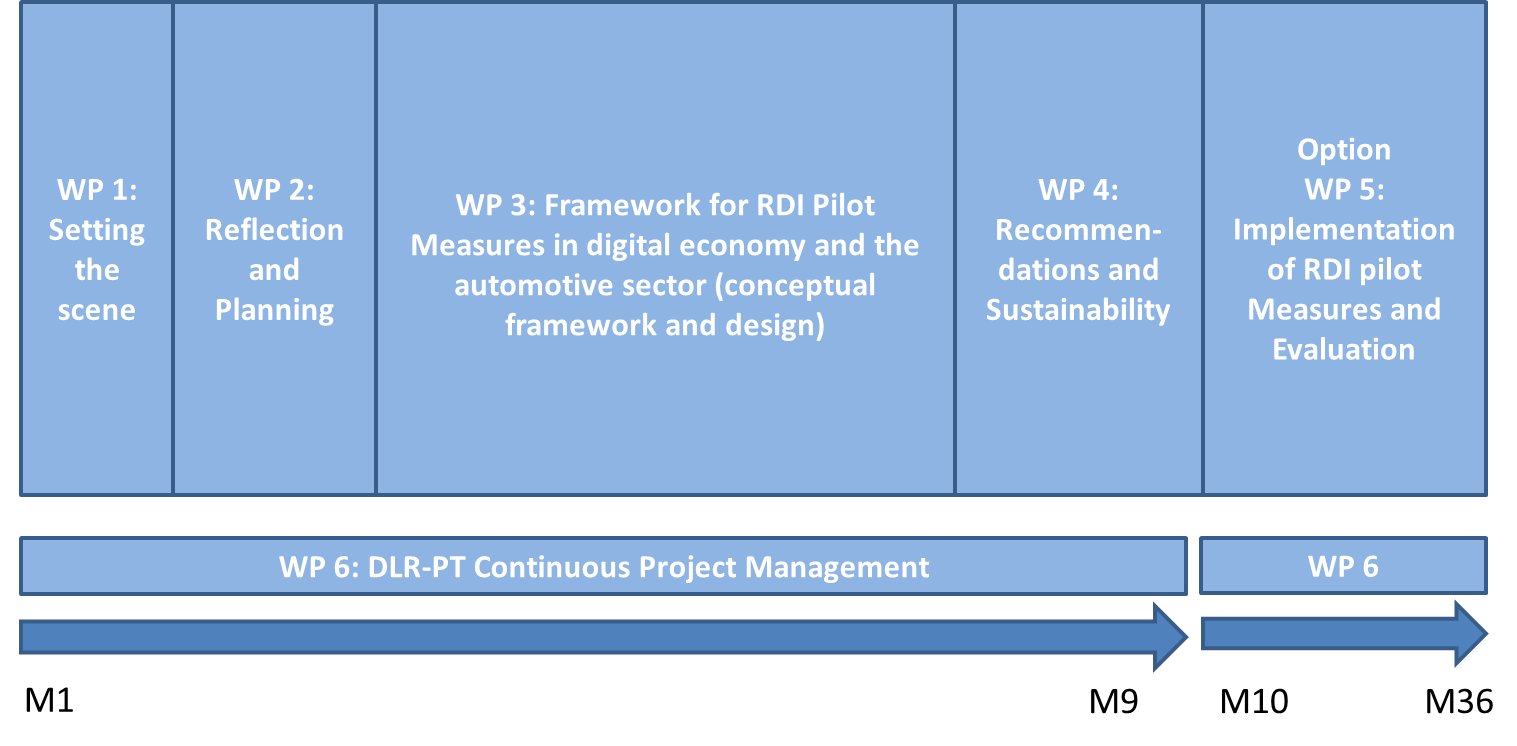
**WP 4 (Recommendations and Sustainability)** is foreseen to evaluate both processes and to derive – within a framework of bilateral confidentiality – comprehensive recommendations for the Government Office to ensure a high degree of sustainability and explore options for adaptation and transfer to other sectors and RDI topics. At the same time these results will be reflected against the background of the strategic framework as analyzed in WP1 and include aspects like vocational training, education, labour market and societal participation and acceptance.

*As an optional second project phase, WP5 (Implementation of RDI Pilot Measures and Evaluation) aims at the implementation of the RDI pilot programmes in both sectors, which are based on the common understanding obtained in the entire stakeholder process. In both sectors the first calls for proposals agreed upon in the preceding WPs are going to implement the RDI pilot measures. A monitoring and evaluation system will be an essential component to ensure the quality of the measure. Against this background the measures in the digital economy and the automotive sector could serve as a blueprint for similar measures in further relevant RDI sectors in the Czech Republic.*

**WP 6 (DLR-PT Continuous Project Management)** contains the services provided by DLR-PT with respect to the requirements of the Goverenment Office of the Czech Republic. Depending on the final project design agreed upon between the Czech Office and DLR-PT, the services may include analyses at different levels, monitoring of international, European and bilateral strategy dialogues and programme evolvements, and the design and implementation of funding programmes, schemes and projects.

**Doba realizace**

Předpokládaná základní doba realizace projektu je devět měsíců během roku 2016. S volitelnými částmi WP 5 a WP 6 by se doba realizace projektu protáhla o dalších 27 měsíců.



Vysvětlivka:

„M1“ – „M“ je zkratkou německého slova „Monat“ (kalendářní měsíc), číslo označuje pořadí měsíce od počátku realizace projektu.

**Plánované náklady**

Náklady na realizaci projektu 167.390 € bez DPH, a to bez WP 5.

Výdaje budou hrazeny z prostředků na činnost Rady pro výzkum, vývoj a inovace.